



Fundusze Europejskie
dla Świętokrzyskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWÓDZTWO
ŚWIĘTOKRZYSKIE

Powstaje północna obwodnica Końskich

Po latach oczekiwań rozpoczyna się budowa północnej obwodnicy Końskich. 12 listopada Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich podpisał umowę z wykonawcą I etapu tej inwestycji, a ten właśnie przejął plac budowy.

Przez miasto Końskie przebiega kilka ważnych, nie tylko dla regionu świętokrzyskiego, arterii komunikacyjnych. To między innymi droga krajowa nr 42, która łączy leżące na północy województwa Starchowice, Skarżysko-Kamienną, Stąporków i Radomsko, a także drogi wojewódzkie nr 728 i 749, prowadzące do województwa mazowieckiego. Wszystkie one przebiegają przez centrum Końskich, co rodzi oczywiście uciążliwości, zarówno dla mieszkańców jak i kierowców.

Ponad dekadę temu część problemów komunikacyjnych miast rozwiązano, budując po zachodniej stronie miasta obwodnicę, która jest dziś fragmentem DW 728. Teraz nadszedł czas na kolejny krok: Świętokrzyski Za-

rząd Dróg Wojewódzkich podpisał umowę na budowę I etapu północnej obwodnicy Końskich.

Zgodnie z opracowanym projektem, nowa droga ma liczyć 2 kilometry i zaczynać się rondem w Kornicy, na skrzyżowaniu z DW728. Poprowadzona zostanie nowym śladem, przez tereny leśne i rolnicze by na końcu połączyć się, między Rogowem i Młynkiem Nieświńskim, z DW 749. Rondo na końcu obwodnicy, będzie miało przygotowany dodatkowy wlot, bowiem w przyszłości, w etapie II, planowane jest przedłużenie północnej obwodnicy o dalsze 4 kilometry, aż do skrzyżowania z drogą krajową nr 42.

Obwodnica ma być zbudowana w klasie drogi GP (główna, przyspieszona), o prędkości projektowej 60km/h i prędkości miarodajnej 80km/h. Będzie jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu, z których każdy będzie miał 3,5 m metra szerokości.

Największym obiektem inżynierskim na obwodnicy ma być przejazd gospodarczy pod nią, będzie jednocześnie pełnił funkcję przejścia dla zwierząt. Przejazd powstanie mniej więcej w jednej trzeciej długości obwodnicy, licząc od jej początku w Kornicy. Inwestycja zakłada także budowę 5 małych przepustów dla zwierząt.



Więcej na obwodnicakonskich-etap1.pl

W trakcie prac przebudowane lub zbudowane zostaną również odcinki dróg gminnych i powiatowych łączących się z obwodnicą. Zaplanowano także budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, dokonane zostaną konieczne przebudowy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci energetycznej niskiego i średniego napięcia oraz oświetlenia ulicznego, sieci teletechnicznej i sieci gazowej.

Inwestycja pod nazwą „Budowa obwodnicy Końskich w ciągu DW 749 – I etap (od DW 728 do DW 749) o dł. ok. 2,0 km” jest współfinansowana z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027. Całkowita wartość projektu to 68 604 136,66 zł. Wartość unijnego dofinansowania to 55 083 516,15 zł.

Prace zrealizuje firma Saltor sp. z o.o. Nowa droga ma być gotowa do końca 2027 roku.